

INDICE

PREFAZIONE, di Carlo Secchi	Pp. 11
INTRODUZIONE	
COMPETITIVITÀ TERRITORIALE, TRASPORTI E POLITICHE. Tre temi, un maestro e otto allievi, di Alberto Bramanti e Gianluigi Gorla	15
1. Tre grandi temi e otto allievi	15
2. L'economia e le politiche regionali (territoriali ed urba- ne): il core scientifico di Lanfranco Senn	20
3. Istruzione, formazione e capitale umano	27
4. Economia e politica dei trasporti	30
5. La fase trentina del percorso	35
6. Postilla, per un maestro e amico	37
Riferimenti bibliografici	38
1. COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA NELL'ERA GLOCAL. Nuovi paradigmi teorici e un'applicazione al caso della Regio Insubrica, di Alberto Bramanti e Remigio Ratti	43
1. Introduzione	43
2. Elementi teorici per l'analisi delle Euroregioni	45
3. I nuovi strumenti concettuali: il capitale territoriale	47
4. I nuovi strumenti concettuali: gli spazi di frontiera	50
4.1 Capitale territoriale e interazioni con gli effetti fron- tiera: una lettura per righe (Tabella 1.2)	51
4.2 Gli effetti territoriali dei diversi ruoli attribuiti alle frontiere: una lettura per colonne (Tabella 1.2)	54
5. La Regio Insubrica: assets e potenzialità	56
5.1 Dallo spazio insubrico come "regione di frontiera" fino alle sfide della "global city region"	57
5.2 I sistemi produttivi locali dell'Insubria: complemen- tari, ma poco convergenti	57
5.3 I nuovi assets e la loro rilevanza strategica	59
6. Linee di indirizzo per una politica di cooperazione tran- sfrontaliera	64

6.1	Un ponte tra la banca ticinese e l'azienda del Nord Italia	65
6.2	Una proposta progettuale per le imprese: la costituzione di "parchi industriali integrati"	66
6.3	Prospettive industriali e territoriali	68
7.	Conclusioni	69
	Riferimenti bibliografici	71
2.	L'IMPATTO DELLA CRISI A LIVELLO REGIONALE. Quale ruolo per le economie protette?, di Ugo Fratesi e Andrés Rodríguez-Pose	75
1.	Introduzione	75
2.	Le determinanti teoriche della sensibilità alla crisi	78
3.	L'impatto della crisi sulle regioni europee: un'analisi descrittiva	83
4.	Le determinanti della crescita dell'occupazione nelle regioni europee durante la crisi: economie protette e aperte	87
5.	Conclusioni	98
	Riferimenti bibliografici	100
3.	IL CICLO DI VITA DEGLI STUDI SUI CLUSTERS. Una meta-analisi bibliometrica, di Mario A. Maggioni e Maryann Feldman	103
1.	Introduzione	103
2.	Raccolta dati e costruzione del database	104
3.	Il ciclo di vita dei cluster: autori e articoli	105
3.1	Il ciclo di vita degli autori: "Entranti" versus "Inse- diati"	109
3.2	"Industria" versus "Spazio" nell'evoluzione della letteratura sui cluster	113
4.	Conclusioni	117
	Riferimenti bibliografici	118
4.	INFORMALITÀ, ISTRUZIONE E SCELTE LAVORATIVE. Il caso di Lima metropolitana, di Giuseppe Folloni e Antonio Vazquez Barquero	121
1.	Introduzione	121
2.	Diverse scuole di pensiero	123
3.	Dati utilizzati e metodologia	125
4.	Analisi descrittiva	126
4.1	Informalità e titolo di studio	128

4.2	Informalità e retribuzioni	130
5.	Istruzione, informalità e retribuzioni: un approfondimento	131
5.1	Retribuzione, livello scolastico ed esperienza	132
5.2	Livello scolastico e informalità nell'occupazione: scelta o conseguenza?	133
5.3	Tipo di occupazione e retribuzione	137
6.	Conclusioni	138
	Riferimenti bibliografici	139
5.	TORNO PRESTO, FORSE. Mobilità dei laureati, disparità regionali e attrattività urbana, di Gianluigi Gorla e Paul C. Cheshire	141
1.	Introduzione: il capitale umano è mobile	141
2.	La letteratura	144
3.	Il modello di analisi: aspetti teorici	148
4.	La strategia di ricerca	150
5.	Il modello operativo: la selezione delle variabili esplicative	153
6.	I dati e le fonti	157
7.	I risultati: quando è più probabile emigrare	159
8.	I risultati: dove è più probabile emigrare	167
9.	Conclusioni	172
	Riferimenti bibliografici	174
	Allegato 1	179
6.	UN SEMPLICE MODELLO DI PRICING. Il caso del mercato aereo, di Marco Alderighi e Peter Nijkamp	181
1.	Introduzione	181
2.	Il modello	184
2.1	Offerta	184
2.2	Domanda	185
3.	Risultati	186
3.1	Profilo tariffario crescente nel tempo	189
3.2	Fattore di carico e coorti interessate	190
3.3	Dimensione ottimale della capacità di offerta	192
3.4	Dispersione dei prezzi	195
3.5	Comportamento strategico	197
4.	Conclusioni	198
	Riferimenti bibliografici	199

7. L'EFFETTO DELL'ECOPASS SULL'INCIDENTALITÀ Il caso di Milano, di Marco Percoco e Geoffrey J.D. Hewings	203
1. Introduzione	203
2. L'Ecopass a Milano	204
3. Metodologia e dati	205
4. Risultati di un'analisi di regressione	209
5. Conclusioni	211
Riferimenti bibliografici	211
8. NOTE IN TEMA DI PROGRESSO TECNICO. Bilanciare progresso tecnico di prodotto e di processo, di Geremia Gios e Claudio Miglierina†	213
1. Introduzione	213
2. Progresso tecnico di processo e di prodotto	215
3. Un semplice modello di domanda e offerta	217
4. Introduzione del progresso tecnico di processo: una semplice analisi grafica	219
4.1 Modificazione degli equilibri al variare dell'elasticità di domanda	220
4.2 Le condizioni di massimizzazione del ricavo	221
5. Introduzione di progresso tecnico di prodotto	222
5.1 Modificazione degli equilibri al variare dell'elasticità di domanda	224
5.2 Le condizioni di massimizzazione del ricavo	225
6. Effetti su consumatori e produttori	225
6.1 Primo caso: situazione aurea	225
6.2 Secondo caso: miglioramento consumatore con peggioramento produttore	226
6.3 Terzo caso: trappola dello sviluppo	227
6.4 Quarto caso: miglioramento produttori con peggioramento consumatori	228
7. Conclusioni: bilanciare progresso tecnico di prodotto e di processo	228
Riferimenti bibliografici	229
9. PUBBLICAZIONI DI LANFRANCO SENN, a cura di Alberto Bramanti	231
POSTFAZIONE, di Roberto Zucchetti	249
CONTRIBUTORI	253